



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI MIERCUREA-CIUC
CSÍKSZEREDA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

HOTĂRÂREA Nr. 312/2022

**privind aprobarea completării H.C.L. Nr. 351/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția:
„Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare”,
cu modificările și completările ulterioare**

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 30.09.2022

Analizând Referatul de aprobare cu nr. 44054 din data de 12.08.2022, al viceprimarului Bors Béla;

Raportul de specialitate cu nr. 44058 din data de 12.08.2022 întocmit de Serviciul achiziții publice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Miercurea Ciuc, prin care se propune adoptarea hotărârii privind completarea Hotărârii nr. 351/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare”, cu modificările și completările ulterioare.

Pe baza rapoartelor comisiei pentru:

- Economică, servicii publice și comerț;
- Juridică;
- Urbanism;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Miercurea-Ciuc nr. 351/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare”, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 43/2022 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea Ciuc pe anul 2022 și estimări pentru anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare; Lucrarea este prevăzută în Lista de investiții, la subcapitolul 84.02.03.03 - Străzi, „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare”;

În baza prevederilor:

- Art. 44 al Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 60 al Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Legii 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 291, alin (1), lit.b) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea

tehnică a executării lucrărilor și a construcțiilor, șprecum și verificarea calității lucrărilor executate, aprobată prin H.G. nr. 925/1995 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b), c) și d), alin. (4) lit d) și e), alin. (6) lit c), alin.(7) lit k) art. 133 alin. (1), art. 139 alin (3) litera e) și art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se completează art. 1 al Hotărârii Consiliul Local nr. 351/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare”, cu modificările și completările ulterioare, după punctul 1 se introduce un nou punct, punctul 2, cu următorul cuprins:

„2.) Se aprobă etapizarea investiției începând cu Etapa I: Str. Harghita (între pasajul CF și str. Kossuth Lajos), având următorii indicatori tehnico – economici:

Valoare totală :

5.476.071,27 lei fără T.V.A., respectiv 6.506.134,05 lei cu T.V.A.

din care:

C+M 3.880.747,38 lei fără T.V.A., respectiv 4.618.089,38 lei cu T.V.A.

Durată de execuție: 9 luni

Lungime totală: 228,9 m

Lățime parte carosabilă: 10,5 m (trei benzi de circulație din care una este dedicată circulației autobuzelor și bicicletelor) ”

Art. II. Se completează art. 2 al Hotărârii Consiliul Local nr. 351/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare”, cu modificările și completările ulterioare, cu o nouă anexă, cu Anexa nr.2 "Privind documentația proiect tehnic de execuție pentru obiectivul Reabilitarea străzilor Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei, Lunca Mare – Strada Harghita", aferentă primei faze de execuție, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, Direcția economică – Biroul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art.IV. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului – Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului dl. Korodi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului dl. Bors Béla;
- d) Serviciului de achiziții publice și investiții;
- e) Direcției economice – Birou financiar-contabil;
- f) S.C. ROMASCO CONCEPT S.R.L., prin grija Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă.

Președintele ședinței
ÁBRAHAM ELŐD LAJOS

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF

Anexa nr. 2 la HCL Miercurea Ciuc

Privind documentatia proiect tehnic de executie pentru obiectivul REABILITAREA STRĂZILOR KOSSUTH LAJOS, HARGHITA, TIMIȘOAREI, LUNCA MARE – STRADA HARGHITA

Capitolul 1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

REABILITAREA STRĂZILOR KOSSUTH LAJOS, HARGHITA, TIMIȘOAREI, LUNCA MARE – STRADA HARGHITA

1.2. Ordonatorul principal de credite:

MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC, JUDETUL HARGHITA

1.3. Beneficiarul investiției:

MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC, JUDETUL HARGHITA

1.4. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție:

ROMASCO CONCEPT SRL, cu sediul in Str.Jean Steriadi nr.4, sector 3 Bucuresti

1.5. Numar proiect: C61/Ro

1.6. Faza de proiectare: PT+DE

Capitolul 2. Date tehnice si financiare ale investitiei

Amplasamentul studiat, Strada Harghita, se afla in intravilanul municipiului Miercurea Ciuc – zona centrală administrativ cultural, delimitata de strada Kossuth Lajos.

Reabilitarea Strazii Harghita se face pe urmatoarele suprafete:

Lungimea totala a străzii amenajata =228,90 m

Latimea parte carosabila: 10.50 m, din care 3.50m pentru banda de circulatie dedicata autobuzelor si circulatiei bicicletelor.

Parcari: 2.50 m latime

Trotuarele au latime variabila cuprinsa intre 1 - 2m pe partea stanga si intre 1.6 - 3m latime pe partea dreapta.

Spatii verzi au latime variabila pana langa cladiri cu exceptia zonelor de intrare in cladiri.

Intrucat traficului rutier ce se desfasoara in lungul str. Harghita este format din vehicule usoare, traficul greu fiind ocazional (deszapezire, masini de aprovizionare), solutia de alcatuire a structurilor rutiere a fost stabilita constructiv conform instructiunilor normativului NP116-04 „Normativ pentru alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi”.

Structura rutiera adoptata este:

- Frezare straturi asfaltice existente
- geocompozit
- Strat de legatura (binder) din mixtura asfaltica BAD 22,4 leg50/70 de 6 cm grosime plus aducere la profil
- imbracaminte din mixtura asfaltica BA16 rul50/70 de 4 cm grosime,

Structuri rutiere care se aplica pe banda de circulatie pentru autobuze si biciclete este urmatorul:

- Frezare straturi asfaltice existente
- geocompozit
- Strat de legatura (binder) din mixtura asfaltica BAD 22,4 leg50/70 de 6 cm grosime plus aducere la profil
- imbracaminte din mixtura asfaltica BA16 rul50/70 de 4 cm grosime.

Structuri rutiere care se aplica la parcare:

- Frezare straturi asfaltice existente
- geocompozit
- Strat de legatura (binder) din mixtura asfaltica BAD 22,4 leg50/70 de 6 cm grosime plus aducere la profil
- imbracaminte din mixtura asfaltica BA16 rul50/70 de 4 cm grosime,

Au fost identificate zone unde este necesar refacerea completa a structurii si se va folosi urmatoarea structura rutiera:

- 4cm beton asfaltic BA16rul50/70
- 6cm binder de criblura BAD22.4 leg50/70
- 25cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30cm balast

Structuri pentru trotuare

- Strat de fundatie din balast de 30 cm grosime
- fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment de 12 cm grosime
- imbracaminte din mixtura asfaltica BA 8 rul50/70 de 4 cm grosime

Traseele pietonale de la km 0+120-0+170, in dreptul blocurilor nr. 5A si 5 B, vor fi pavate cu placi andezit 30x30x5 cm cu doua nuante diferite, gri inchis si gri deschis. In aceasta zona, peste mixtura asfaltica se va adauga un pat de nisip peste care se vor pune placi de andezit 30x30 de 5 cm grosime.

Prin proiect se asigura canalizarea pluviala si iluminatul strazii.

Valoare totală a investiției:

- 6.506.134,05 lei inclusiv TVA,
- din care C+M, 4.618.089,38 lei inclusiv TVA

Durata estimata de executie a obiectivului de investitii

Durata totala de realizare a investitiei: 9 luni

Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

O componenta cheie in politicile localitatilor urbane o constituie promovarea dezvoltarii urbane, prin intermediul dezvoltarii infrastructurii de transport sustenabil. Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Miercurea Ciuc (PMUD) a conturat strategii, initiative de politici, proiecte cheie si prioritati in vederea realizarii unui sistem de transport durabil, care sa sustina cresterea economica durabila, reducerea emisiilor de CO2 si combaterea efectelor schimbarilor climatice.

Conform documentelor strategice la nivel european,

Astfel prezenta documentatie este elaborata cu scopul de a implementa acele proiecte propuse in PMUD care au un impact major asupra infrastructurii de transport din ora si care contribuie la realizarea obiectivelor cuprinse in PMUD

Avand in vedere preocuparile permanente al Municipiului Miercurea Ciuc, privind asigurarea unor conditii de viata si de mediu optime pentru locuitorii municipiului, a fost realizata aceasta documentatie tehnico-economica pentru accesarea de fonduri nerambursabile in cadrul apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, Axei Prioritare 4 POR 2014- 2020 prioritatea de investitii 4e, cu Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIILE RESEDINTA DE JUDET PRIN INVESTITII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA.

Rețeaua de drumuri din Miercurea Ciuc asigură un sentiment de siguranță bicicliștilor în general – cu excepția secțiunilor de drum sau intersecțiilor cu trafic ridicat, unde în etapa de reabilitare trebuie

luat în calcul traficul ciclist. Principalele elemente ale rețelei au fost realizate odată cu reabilitarea străzilor, fiind înființate linii bidirecționale pentru pietoni și cicliști prin marcaje vopsite sau cu pavaj diferit pentru cele două moduri de deplasare.

În PMUD, în urma analizelor realizate, s-a constatat că pentru a atinge obiectivele stabilite, intervențiile cele mai eficiente și în același timp cele mai urgente sunt legate de modernizarea transportului public local, asigurarea transferului dintre diferite modalități de transport și realizarea de zone unde există numai transport nemotorizat.

În baza Programului de mobilitate urbană durabilă se intenționează reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Pe baza concepției de restructurare-reconfigurare a rețelei stradale studiate se va schimba esențial modalitatea ale traficului spre transportul în comun circulația cu biciclete și cel pietonal.

Clasa de importanță

Strada analizată aparține domeniului public al municipiului Miercurea Ciuc și se încadrează la categoria tehnică III, corespunzătoare unei viteze de 20-50 km/oră.

Strada investigată se încadrează conf. Ord. 31/N/1995 MLPAT în clasa de importanță «C» - normală.

PROIECTANT GENERAL
ROMASCO CONCEPT SRL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ABRAHAM ELŐS LAJOS

SECRETARUL GENERAL AL
U.A.T. MUNICIPIULUI
MIERCUREA-CIUC

WOHLFART RUDOLF